

Autostrade Cr-Mn e Ti-Bre: botti di fine anno

“...impegna il Governo a valutare l'opportunità, compatibilmente con i vincoli di finanza pubblica e qualora ne ricorrano le condizioni di fattibilità e di sostenibilità tecnico economica, di reperire le risorse necessarie per la realizzazione di tratte funzionali del raccordo autostradale Tirreno-Brennero (TI-BRE), anche quale parte funzionale all'autostrada Cremona-Mantova”.

Questo il dispositivo dell'Ordine del Giorno bipartisan 9/02112-bis-A/207 alla Finanziaria 2025, il PD in questo caso non ha negato un appoggio alla maggioranza, approvato nella seduta della Camera del 20 dicembre scorso. Tutt'altro che irrilevante è inoltre sottolineare come il Governo per dare il proprio parere favorevole al suo recepimento ne ha chiesto la riformulazione, con l'inserimento di un'ulteriore condizione; “... e qualora ne ricorrano le condizioni di fattibilità e di sostenibilità tecnico economica”

Allo scoglio non facile da superare del rispetto dei vincoli di finanza pubblica ne è stato quindi aggiunto un altro, ancora più arduo, e **così quelli che si annunciavano** nel corso dell'iter di approvazione della finanziaria **come fuochi d'artificio** (ben tre emendamenti segnalati dalla Maggioranza) che avrebbero finalmente illuminato il disegno delle “grandi opere” della *Bassa Padana*, **si sono poi tradotti alla prova dei fatti in un semplice botto di fine anno a cui il Governo ha messo prudentemente un ulteriore silenziatore.**

Questa integrazione va letta, inoltre, alla luce del seguente emendamento, presentato e poi sparito dai radar: *“Ai fini del proseguimento della realizzazione dell'asse autostradale strategico Ti-Bre è autorizzata la spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2025 a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la realizzazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali (docfap) per il secondo lotto da San Quirico di Trecasali fino alle province di Mantova e Cremona”*

Questo ci offre un quadro preciso circa le intenzioni dei proponenti, cioè:

- **quello di rivedere il progetto del Ti-Bre per dimezzarlo**, fermandolo alla confluenza con la Cr-Mn, rinunciando ad arrivare a Nogarole Rocca (Verona) perché insostenibile dal punto di vista economico-finanziario. E infatti sono 50 anni che *Autocisa* se ne guarda bene dal realizzarlo, e i vari governi dal finanziarlo;
- **finanziare con 250 mln, dal 2027 al 2036, con un apposito emendamento, poi non accolto**, *“...la realizzazione di tratte funzionali (?) del raccordo autostradale Tirreno-Brennero (TIBRE), anche quale parte funzionale all'autostrada Cremona-Mantova”;*

Considerato che il suddetto docfap, nuovo livello di progettazione previsto dal Codice degli appalti, **prevede anche l'ipotesi di non realizzazione dell'opera, speriamo che questo sia il razionale epilogo** di una vicenda che si trascina da decenni e che ha tenuto al palo le opere viabilistiche veramente necessarie a questo territorio, come le tangenziali di *Casalmaggiore e San Giovanni in Croce* e la riqualificazione della *SS10*, oltre a creare ritardi, maggiore impatto e costi nella realizzazione del raddoppio ferroviario *Mantova- Codogno*.

Queste "grandi" opere autostradali vanno semplicemente cancellate dalla programmazione per impedire che continuino a produrre danni a questo territorio e alla sua economia. **I sottoscritti comitati e associazioni ambientaliste se lo augurano vivamente, e nella speranza che il 2025 porti in dote questo risultato, augurano a tutti un Buon 2025, all'insegna anche di una mobilità moderna e sostenibile.**

**No alle autostrade Cr-Mn e Ti-Bre! - Sì alla riqualificazione della SS10!
Sì al rapido potenziamento del sistema ferroviario!**

Piadena Drizzona, li 3 gennaio 2025

*Coordinamento Comitati No autostrade Cr-Mn e Ti-Bre - Italia Nostra Mantova - Legambiente Cremona - WWF Cremona - ArciBassa - Fiab Lombardia - Noi Ambiente, Salute ODV Viadana - Crea Futuro per le Energie Rinnovabili - Associazione Persona-Ambiente - Gruppo Ecologico “El Muroon”- Forum delle idee - NoTriv Lombardia – Gruppo ambiente il Quadrifoglio
Condotta Slow Food Oglio Po APS - Salviamo il Paesaggio Cremonese, Cremasco, Casalasco – Pro Natura Lombardia
Stati Generali Clima Ambiente e Salute della Provincia di Cremona*