



ELENCO INTERVENTI

Interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina con ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili



1. VIA DELLA VECCHIA DOGANA

Realizzazione di pista ciclabile nel tratto tra la ciclabile di via della Vecchia dogana e il cavalcavia del cimitero, nonché la messa a norma della pista ciclabile di via Agli Scali tra il cavalcavia e la stazione ferroviaria mediante realizzazione di cordolo insormontabile di larghezza pari a 50 cm. Si rende necessario espropriare parzialmente il mappale 156 e 940 fg.8, aree di proprietà di RFI SPA.



VIA DELLA VECCHIA DOGANA : Tratto iniziale di raccordo con pista ciclabile esistente via della Vecchia Dogana



VIA DELLA VECCHIA DOGANA



VIA DELLA VECCHIA DOGANA : Cavalcavia ferroviario via Cimitero



VIA DELLA VECCHIA DOGANA: Via Agli Scali



VIA DELLA VECCHIA DOGANA : Tratto terminale via Agli scali



VIA DELLA VECCHIA DOGANA : Tratto terminale via Agli scali



2. VIA MILANO

Adeguamento pista ciclabile esistente mediante realizzazione di cordolo insormontabile nel tratto compreso tra ingresso Seminario (civico n.5/b) e via Paolo Corazzi



VIA MILANO : Tratto iniziale - Ingresso Seminario civico n.5/b



VIA MILANO : Tratto iniziale - Q.re Incrociatello



VIA MILANO : Tratto iniziale - Tratto terminale – intersezione via P. Corazzi

3. VIA SEMINARIO (in lato nord)

Rifacimento pavimentazione in autobloccanti tratto di percorso ciclo-pedonale compreso tra la pista ciclabile di via C.Acerbi e via Perugino, posto a nord di via Seminario.



VIA SEMINARIO : Ingresso da via Pampurino



VIA SEMINARIO : Intersezione con via C.Acerbi (ciclo-pedonale)



VIA SEMINARIO : Tratto terminale – accesso I.T.I.S.

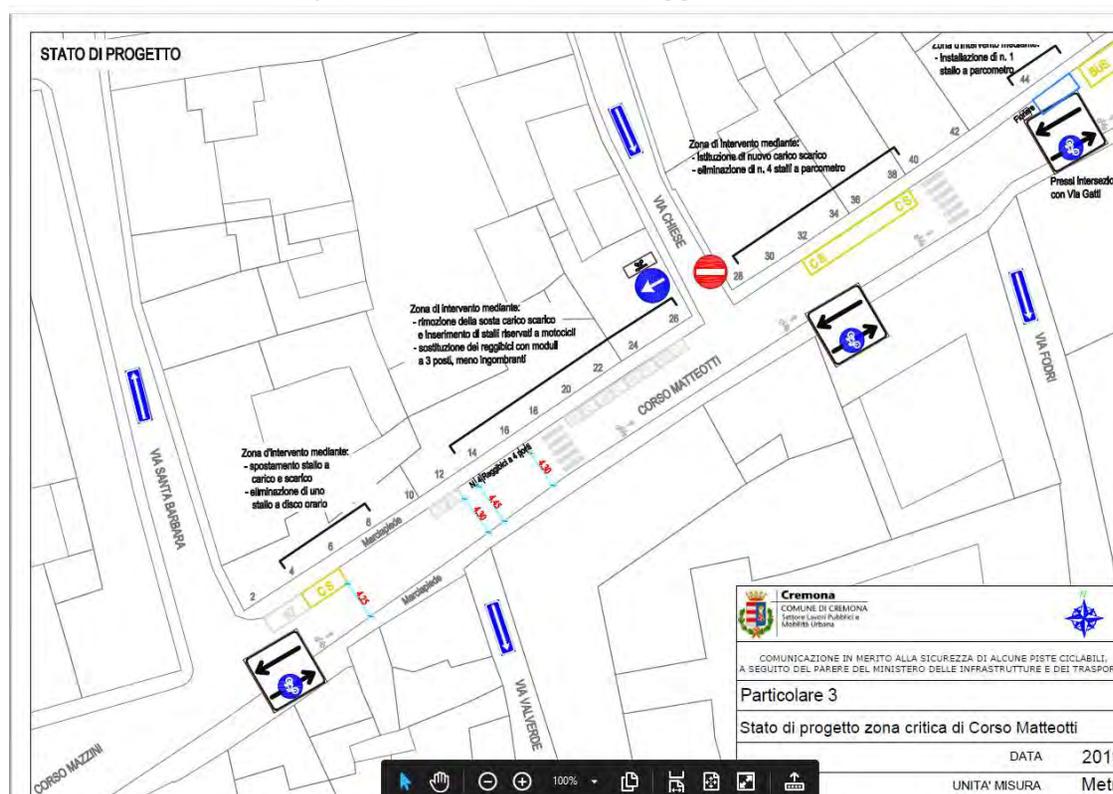


VIA SEMINARIO

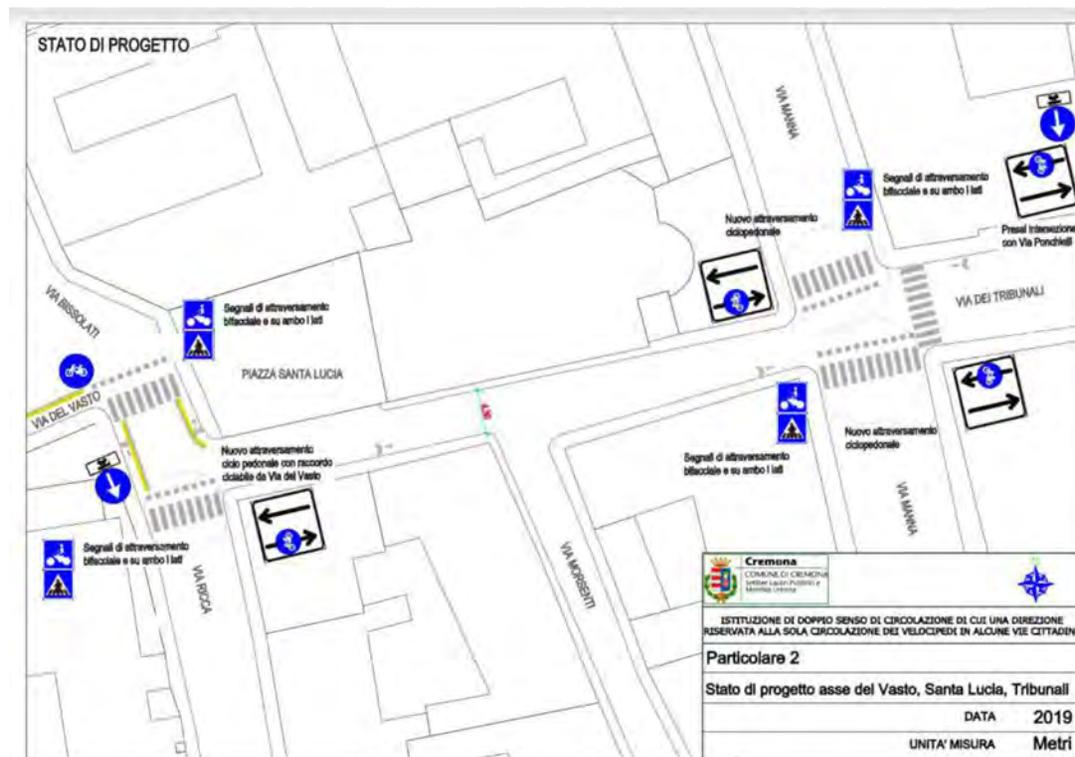
Interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina con ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili

4. CORSO G.MATTEOTTI

Realizzazione controsenso ciclabile mediante segnaletica orizzontale e verticale nel tratto compreso tra via S.Barbara e via B.Gatti, soluzione che comporta riduzione dell'offerta di stalli per la sosta (n.3 stalli parcometro AEM) da destinare ad area per carico e scarico, attualmente posta fronte farmacia Leggeri.



5. VIA A.BOLDORI, VIA DEI TRIBUNALI, PIAZZA S.LUCIA



Realizzazione controsensi ciclabili mediante segnaletica orizzontale e verticale

6. VIA TREBBIA



Realizzazione controsensi ciclabili mediante segnaletica orizzontale e verticale

7. VIA FLAMINIA



Realizzazione controsensi ciclabili mediante segnaletica orizzontale e verticale